

Sammanfattningar och rekommendationer

Hållbarhet inom skolmaten

Idén vi har är att skapa mer hållbarhet inom skolmaten för att således minska det ekologiska fotavtrycket. Det genom att främja vegetarisk mat som enligt Sodexo minskar det ekologiska fotavtrycket då det oftast transporteras med båt, istället för flyg och lastbilar. Sedan anser vi att skolmaten behöver använda sig mer av svenska råvaror och producenter – att köttet är dyrt bör inte vara ett problem då Sodexo och kommunen har makten och kunnandet till att stimulera den svenska köttproduktionen. Oftast så vet vi elever inte vad skolmaten innehåller och dess ursprung, alltså bör det strävas till att öka medvetenheten bland skolor, vilket kan leda till att fler väljer de vegetariska alternativen.

Förslag till hur vi kan ha hållbarare mat i skolorna

- Främja vegetarisk mat genom att göra den mer tillgänglig i matsalen, samt ha fler helt vegetariska måltider.
- Mer svenska råvaror. Företag som Sodexo har makten att kunna stimulera svensk köttproduktion, vilket är bättre både för djuren och naturen.
- Var tydlig med vilken mat som serveras för att öka medvetenheten. Elever behöver veta vad maten innehåller och dess ursprung och varför det är ett hållbart val.

Av: Emil Abbaszadeh, Fanny Ericsson, Lovisa Jakobsson, Lisa Sandberg, Oskar Jansson, Lisa Ericson och Emily Salvage från Vasaskolan S3B

Sammanfattning – Hållbara arbets- och skolmiljöer samt transport

En hållbar miljö påverkar oss alla, till exempel påverkar det oss i arbetslivet, på våra förskolor och i vår kollektivtrafik. Vår ide grundar sig kort och gott i de punkter vi anser är viktigast att lyfta fram för ett hållbart Gävle 2030. För att göra detta har vi använt oss av spridda sätt att arbeta med dessa tre punkter. Detta för att visa att det går att ta fram goda och välgrundade rekommendationer oavsett metodval. Med det sagt har vi tagit med oss både fakta och lägesbeskrivningar samt historier och berättelser från de som aktivt tar del av någon av våra tre områden för att sedan komma fram till vilka rekommendationer vi vill föra fram.

Rekommendationer

- Extra bussar är något som man kan tänka på för att skapa hållbara transporter.
- Att öka kunskapen om bland annat arbetsmiljö och säkerhet, avfallshantering och arbete mot diskriminering oavsett storlek på arbetsplatserna är något att tänka på för att bidra till att skapa en mer hållbar arbetsmiljö.
- Gävle kommun behöver bli ännu tydligare kring hållbarhetsmålen och se till att tydligare riktlinjer sätts upp som kan riktas mot rätt målgrupp.
- Väcka starkare intresse för hållbarhet. Åk ut till arbetsplatser och förskolor bland annat och föreläs mer om vad man själv kan bidra med. Koordinera aktiviteter och kampanjer för att lyfta frågan och göra bland annat arbetsgivare/arbetstagare mer medvetna om vad deras företag kan göra för att bli mer hållbara.
- Bättre och fler cykelvägar

Sammanfattning arbete projekt

I denna rapport får du ta del i ett arbete som är fokuserad på ett nordligt stråk i Gävle för att lösa bostadsbristen utifrån sociala, ekologiska och ekonomiska perspektiv. Ni får ta del i våran resa om hur vi designade exklusiva, moderna och miljövänliga plusenergihus. I detta projekt erbjuds såväl som goda kunskaper men också väl granskad information och strategier kring miljötänk. Vi har jobbat fram en modell som redogör över hur området kommer se ut, hur det ska gynna vår framtid i ett lokalt, och globalt perspektiv. Vi har anpassat området till dess omgivning och sett stor potential för utvecklingsmöjligheter för stråket. I rapporten erbjuds kunskaper om olika miljöhus, Gävles översiktsplan och miljöstrategiska programmet. I och med detta arbete har vi fått fram att Forsby är ett bra område att investera i och utveckla för att gynna och lösa bostadsbristen i Gävle.

Rekommendationer: dra om busslinjer, bygga perrong.

Grupp medlemmar: Vilma Lennartsson, Philip Charpentier, Ulises Linares, William Ramqvist, Hanna spånberg.

Urbanmorfologi mot segregering - Sammanfattning

Urbanmorfologi handlar om hur stadens- och gatornas fysiska form påverkar människorna i den. Vi har valt att motverka segregeringen genom att öppna upp och bygga ihop områden i staden som ligger avskilt från varandra. Vi valde att fokusera på stadsdelarna Sättra och Andersberg som är väldigt segregerade områden. Genom att öppna upp vägarna skapar detta fler möjligheter att ta sig in och ut ur stadsdelen vilket kommer öka framkomligheten och rörelsen in och ut ur dessa områden. Vi har även valt att bygga ihop stadsdelar med varandra vilket resulterar i att människorna i de båda integrerar med varandra samt skapar nya varierade bostäder i alla prisklasser.

Sammanfattning

Det vi framförallt vill främja är att minska bebyggelserna i stadskärnan, det vill vi göra för att lämna utrymme till grönområden. Sofiaparken är ett av de områdena som vi vill ska vara obebyggt eftersom det är ett grönområde som är välbehövligt för boende kring Sofiaparken. Det är nyttigt för boende eftersom det är vetenskapligt bevisat att grönområden kring sin bostad förbättrar ens mentala hälsa. Vi vill istället bygga bostäder vid områden utanför stadskärnan. Ett område som vi studerat noggrant är Ersbo, områdets placering är ett bra alternativ för ett nytt bostadsområde. Det är passande eftersom trafiklinjer till kollektivtrafik redan existerar. Gång och cykelvägar finns redan till det område där vi vill att kommunen skall bygga. Grönområden kring bostäder är vetenskapligt bevisat på en mer positiv mental hälsa, därav vill vi bygga runt grönområdena istället för på grönområdena.

- 1: Bygg inte på viktiga grönområden i stadskärnan, bygg utåt istället för inåt.**
- 2. Bevara Sofiaparken som park, betala byggherren det han vill ha, det mänskliga värdet för parken väger tyngre.**
- 3. Bygg fler studentlägenheter så blir inte studenter tvungna att tacka nej till högskolestudier på grund av bostadsbrist.**
- 4. Bygg praktiskt, inte för vinster.**
- 5. friluftss och idrottsanläggningar i anknytning till grönområden.**

Minska ekologiska fotavtrycken - Sammanfattning

Vi valde att rikta in oss på det ekologiska fotavtrycket och komma på lösningar på ett bättre och mer hållbart Gävle år 2030. Det som vi valde att rikta in oss på var transport, mat och energi. Vårt mål är bland annat att minska den onödiga och omiljövänliga transporten här i Gävle och satsa mer på kollektivtrafiken och även gåendet och cyklandet i Gävle. Maten som vi äter tycker vi ska bli mer närodlad och energin kan bli mer miljövänlig genom att använda ex solpaneler. Vi hade ett förslag att införa låncyklar i staden som gör att man väljer att ta cykeln istället för bilen. Vi är nöjd med våra förslag och lösningar för ett bättre Gävle år 2030.

Segregation- Sammanfattning

Segregation är ett stort problem i Gävle och det är i stort sett bara Gävle kommun som kan lösa det. För att lösa det anser vi att det ska byggas mer hyresrätter i områden där det i majoritet är äganderätter. I områden där det i majoritet är hyresrätter ska kommunen rusta upp redan befintliga hyresrätter, t.ex. i områden som Andersberg och Sättra. Vi tycker också att "centrum" i dessa områden ska rustas upp, för att attrahera en större målgrupp än vad det är nu. För att detta ska ske måste Gävle kommun prioritera dessa områden framför att bygga upp nya områden med höga hyror. Detta leder bara till större segregation istället för att minska den, vilket borde vara målet.

Att minska det ekologiska fotavtrycket: Sammanfattning

Vi har valt att arbeta med det ekologiska fotavtrycket. Vi valde att arbeta med denna fråga eftersom att vi anser att det finns många olika lösningar på detta problem. Vissa av dessa lösningar är inte svåra att utföra eftersom det inte är en ansträngande sak att göra i din vardag. En punkt vi valde att fokusera på var kollektivtrafiken, att utveckla den så att fler människor väljer att åka kollektivt. Vi valde att jobba med det ekologiska fotavtrycket eftersom att det är en stor fråga just nu som handlar om hur stor mängd resurser som en människa förbrukar, detta är en stor fråga just nu eftersom de flesta människor har ett större avtryck än dem borde.

Investera i stadskärnan- Sammanfattning

I och med detta projekt vill vi uppnå ett specifikt mål som vi anser kommer gynna staden i ett längre perspektiv. Att binda samman Gävle centrum's yttre delar och att få ihop allting till en gemensam fungerande enhet. Vi vill ta vara på stadens resurser som Gavleån och Södra Kungsgatan (restaurangtätaste gatan i Europa). En tanke är att etablera butiker, restauranger, caféer och andra mötesplatser vid Gavleån som bidrar till en sammanhållen stad och ett steg närmare vårt slutgiltiga mål. Självklart kommer detta resultera i att vi måste göra uppoffringar, exempelvis flytta kontor, ta bort bilvägar osv. en generell kompromiss mellan de olika faktorerna som måste vidtas för att göra det möjligt.

Investera i stadskärnan- Sammanfattning

Vi har valt att investera i stadskärnan då vi tycker den håller på att dö ut, då allt fler butiker söker sig bort ifrån stan och till nya attraktivare köpcentrum som t.ex. Valbo och Hemlingby. Det vi tror kommer göra centrum mer attraktivt skulle kunna vara placeringen utav en Saluhall i centrum samt ett Kasino i rådhusbyggnaden. Anledningen till att vi valt att placera en Saluhall i centrum är för att integrera centrum och skapa en säkrare miljö. Vi tycker även att man behöver investera i stadskärnan för att miljön påverkas utav att alltfler personer tar bilen på helger mm. Detta ökar utsläppen utav koldioxid och andra miljöförstörande ämnen. Det andra alternativet vi valt är ett kasino i Gävles rådhus. Kasinot tror vi kommer fungera som en inkomst källa främst för Gävle. Kasinot kommer också skapa en interaktion i Gävle då förutom spel kommer man kunna hitta restauranger och underhållning. Även nya restauranger kommer att dras till stadskärnan eftersom centrum kommer bli mer attraktivt.

Sammanfattning

Det projekterade området ligger längs det nordöstliga stråket i närheten av Utvalnäs cirka 15 minuters bilfärd från centrala Gävle. På området har det byggts radhus för målgruppen äldre vuxna. Husen är så kallade nollenergihus som drivs av solceller. Området har god havsutsikt, med aktiviteter som bad, trädgård, grillning och boule. De boende i området har en carpool som består av endast elbilar. Den större visionen med detta projekt är att fortsätta utbyggnaden av områdena och kanske även utvidga målgruppen till barnfamiljer och yngre vuxna.

Rekommendationer:

1. För att underlätta för miljön och även för de boende skulle kommunen behöva utöka kollektivtrafiken ut till detta område. Till exempel så skulle bussarna behöva gå var femtonde minut istället för var trettionde minut.
2. Kommunen skulle också kunna tänka på att förbättra vägarna på sträckorna ut till Bönan och Utvalnäs. På vissa ställen i vägen är det bulor och hål i vägen, vilket skulle behöva fixas till i framtiden.
3. En affär skulle också underlätta för de boende i områdena runt om. En mataffär som till exempel Ica eller konsum skulle göra att de boende skulle spara både tid och bensin. För en närliggande affär kan man gå eller att cykla till, istället för att åka bil in till Gävle centrum.

Sammanfattning

”Det goda livet i Gävle 2030” är ett projekt som haft Gävle Översiktsplan 2030 som grund. Översiktsplanen kommer resultera i ett innovativt och hållbart samhälle. Det här förslaget innefattar ett bostadsområde beläget i närheten av Sikvik i östra Bomhus. Det är ett enkelt bostadsområde som riktar in sig på det sociala och en tilltalande miljö att vistas i, via t.ex. en trivsam innergård. Ett långsiktigt mål med detta förslag är att sammanbinda Bomhus med Furuvik och utveckla Gävle kommun öster- och söderut. Husen är designade för att klara framtidens miljökrav samt passa in i det framtida samhället.

Rekommendationer

Kollektivtrafik bevaras och lättillgänglig

Matbutik/verksamhet i närheten

Utöka cykelvägar mot Vårvik och Sikvik

Sammanfattning

Det här området ligger i Järvsta cirka 4km söder om Gävle. Till Järvsta finns goda transportmöjligheter med hjälp av tåg och buss till både Gävle och Uppsala. Området riktar sig främst mot barnfamiljer och är uppbyggt av parhus eftersom de sparar in energi och man kan träffa annat folk. I området finns det 10 stycken parhus med plats för 20 familjer, husen är byggda av trä och betong med solceller på taken. På området finns lekplats, Car pool, sophus och gatlampor med både solceller och vindkraftverk på. Hela området är ett gångfartsområde för att öka säkerheten för barnen. Området är byggt på ett skogsområde och i närheten av området finns det också friluftsmöjligheter i Hemlingby.

Rekommendationer

Cykelbana till området

Tågstation

Fler elbils laddnings platser

Bullerplank

Sammanfattning:

Detta är ett bostadsområde som är lokaliserat i det öst-västliga stråket i östlig riktning enligt Gävle kommuns översiktsplan 2030. Området är framförallt riktat mot studenter men är 0,7 hektar stort och innefattar 6 lägenhetshus på 6 våningar vardera. Bottenvåningen i varje hus innehåller en samlingslokal, som hyresgästerna kan boka och använda, samt tvättstugor för att maximera utrymmet. På de övriga våningsplanen finns 5 hyreslägenheter, 2 tvåor och 3 ettor. Varje bostad har en privat balkong men de större lägenheterna har även en större balkong.

Rekommendationer:

- Cykelväg till tågstationen i Furuviik.
- Busslinje som går direkt via högskolan.
- Sammankoppla den stora vägen med området.

Nu är projektet klart. Gävle har en stor efterfrågan på bostäder. Det har pågått länge och kommer inte bli bättre förrän nya bostäder byggs. Gruppen har fått i uppgift att designa, planera samt bygga ett bostadsområde i närheten av Gävle. Bostadsområdet ska följa Gävles översiktsplan för år 2030 och det kommer byggas i östligt stråk från Gävle ca 11 km från centrum. Det östliga stråket har stora fördelar inom trafik och annan transport.

Gävle strävar efter att bli den mest miljövänliga kommun i Sverige som har bidragit till ett stort fokus på miljön. Information har sökts upp om olika typer av isolering, gruppen valde den isolering med bäst egenskaper för projektet. Bostäderna är så kallade plusenergihus, det blir dyrare hus men bidrar till mindre kostnader på lång sikt eftersom mindre energi behöver köpas in.

Rekommendationer:

1. Utöka kommunaltrafiken så att området fungerar optimalt utifrån dess förutsättningar.
2. Bygga affärer i anslutning till Furuvik så det finns handel både på vägen till och hem från jobbet. Det finns även möjlighet för förbipasserande att stanna och handla.
3. Bygga en rondell utanför vårt område eftersom det bildas möjligheter till utökade områden runt vårt.

Sammanfattning

Projektet "De goda livet i Gävle år 2030" handlar om att utveckla ett nytt område, utifrån Gävles översiktsplan år 2030. Området ska vara planerat och anpassat för framtiden samt stödja en hållbarutveckling.

Efter skrivbordsundersökningar har gjorts så utvecklas ett av stråken utifrån Gävles översiktsplan år 2030 så utvecklas ett område. Efter planeringen görs modeller av området och husen. En modell som står på en grundplatta med överblick över hela området som är i skala 1:200 och en mer detaljerad modell på husen, i skala 1:200.

Det här är projektet för Gävles framtid år 2030, för vår framtid och för vår planet.

Rekommendationer

Några rekommendationer är att bygga ut busslinjer till mackmyra och sätta en nära busshållplats vid området då man inte behöver gå mer än 500m till busshållplatsen. En till rekommendation är att bygga ut en cykelbana.

Sammanfattning:

Detta projekt handlar om att bygga en hållbar stadsdel i år 2030. Vi arbetar runt Gävles översiktsplan 2030 att behålla sina planer för framtiden i Gävle. Vi valde att utveckla en stadsdel i Hagaström som ligger ganska nära Gävles centrum. Vi bestämde oss för att bygga 2 elev hus, 2 elva golv flerbostadshus, varav 4 mer lyxiga takvåningar och radhus för familjer med barn. För att få en kulturell mångfald med olika sorters människor

För att visa våra idéer gjordes prototyper i skala 1: 200 och en mer detaljerad byggnad i skala 1: 100 För att visa mer exakt hur byggnaden kommer att se ut i framtiden. För att göra området mer hållbar vi valde att innehålla en hel del solceller ovanpå varje byggnad för att göra det mindre tillförlitliga på andra kraftkällor.

Tre rekommendationer

-Dra bil -och -cykelväg till området

-Förlänga 4ans busslinje så att den går igenom området, vilket är nödvändigt om man tänker att området ska utväxlas i nordlig riktning.

-Förlänga vatten och avlopp från de nybyggda området som ligger i ansluten.

Norra Stråket - Harkskär

Av Felix, Märtha, Cornelia, William V och Fanny från Polhemsskolan

Sammanfattning

Cirka 1,7 mil från Gävle ligger Harkskär, ett område med stor potential för framtida byggnationer. Detta beror till stor del på det kommunala VA-projekt (vatten- och avloppssystem) som pågår samt områdets egenskaper, så som närhet till vatten och aktiv kollektivtrafik, vilket lockar den tilltänkta målgruppen som är *unga familjer*. För att uppfylla de krav som familjer kan tänkas ha på sin framtida bostad finns *sju* olika bostadstyper, där alla är plusenergihus, som trots varierande planlösningar och utseende visar en gemenskap mellan varandra. Dessa är placerade på ett sätt som medför flertalet fördelar, så som en lättåtkomlig inngång för alla boende samt många soltimmar på varma somrardagar. Även bilparkeringen har en tanke bakom sin placering, som kommer att motivera invånarna till att välja de enkla och miljömarta alternativen som området erbjuder. Allt detta leder till ett område med social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet, som är det vi behöver för ett *gott liv i Gävle år 2030*.

Våra Rekommendationer

- *Fortsätta den cykelbana som går längs med Bönavägen till Pålvik, genom att även dra den utmed Utvalnäsavägen och Harkskärsvägen.*
- *Aktivare kollektivtrafik genom att låta busslinje 95 Gävle/Harkskär gå var 20:e minut, den går för närvarande var 30:e minut, samt fler busshållplatser.*
- *En rondell in till området leder till att trafikens tempo hålls till den bestämda hastigheten samt underlättar det för trafik in och ut ur det nya området.*

Dessa rekommendationer är i nuläget ej obligatoriska för genomförandet av projektet, utan mer tillfredsställande för området och dess invånare.

Framtidens boende

Lilav Zubair och Nalin Mahmud

Sammanfattning:

Vi har förslag på nya slags bostäder som invånarna Gävle kommer att uppskatta. Alla hus ska vara likadana eftersom människorna kommer få samma levnadsstandard vilket gör samhället mer jämlikt. Den typen av hus kommer passa både gamla, vuxna och ungdomar. För att allting du behöver kommer du ha tillgång till på nära håll. Om du köper huset kommer du ha närhet till affärer, skolor och naturen. Huset kommer ha mycket utrymme med fyra stora rum plus vardagsrummet med en liten trädgård. Vi rekommenderar att ni ska bygga husen söder om Gävle där det bara är skog för då har man tillgång till att ha en trädgård till varje hus.

Rekommendationer:

- Att det ska finnas skolor och sjukhus i närheten.
- Bra internet
- Trädgårdar så de har tillgång till att plantera.
- Att ha staket mellan husen är bra så att de inte störs av grannarna.

Nya bostadsområdet ”Västen”

Moa Myrman, Fredor Kamenyero, Sabrina Tallberg, Deljir Hamo, Maxamad Cumar, Naimo Mohamed och Deeqo Ibrahim

Sammanfattning:

Vi har engagerat oss i att alla ska få plats i ett bostadsområde och att alla ska kunna ha någonstans att bo, vi menar att alla ska ha rätt till att ha tak över huvudet. Tanken med det nya området som vi har skapat är att de ligger nära centrum men även en bit utanför. Det ligger nära köpcentrum och samtidigt så finns naturen runt hörnet så att man bevarar den fina naturen. Vi tycker att det här är superviktigt, för att få ett bra samhälle och en bra framtid för de ungdomar som kommer att växa upp i samhället 2030. När vi växer upp ska det vara lätt att få en bostad och börja sitt liv.

Rekommendationer:

För att det här området ska bli verkligt så är det ett tips att kommunen sparar pengar till det projektet och inte börjar på något annat bygge.

Fritidsgård 2030

Eleni Moussa och Elmedin Holmström

Vi ungdomar är framtiden och därför tycker vi att kommunen borde lägga mer pengar på fritidsgårdar för ungdomar. Det borde finnas fler fritidsgårdar med fler aktiviteter än de som redan finns. Med våran modell vill vi visa ett exempel på en fritidsgård som skulle locka till sig fler ungdomar. Vi tycker att fler fritidsgårdar skulle kunna minska kriminaliteten bland ungdomar och föräldrarna skulle vara mindre oroliga när deras barn spenderar sin fritid på en fritidsgård istället för att vara ute sent och bli utsatta för olika saker.

Rekommendationer:

1. Satsa mer pengar på ungdomar
2. Se över hur ni använder skattepengarna
3. Låt ungdomarna få vara med och bestämma

Fritidsgårdar 2030

Narges Alwahib, Elma Aliji, Sonela Kadiu, Nora BM, Nova Berglund

Sammanfattning:

Alla ungdomar behöver ha en meningsfull fritid. Vi har funderat på vad det är och skapat en modell på en fritidsgård för alla ungdomar.

Rekommendationer:

1. Att ha en fritidsgård i varje bostadsområde.
2. Spendera pengar på det ungdomar tycker är viktigt
3. Anställa utbildad personal.
4. Ha stränga regler om åldersgräns.

Hållbar bilindustri

Emin Gadzo, Yahya Omar och Abbas AlFaham

Sammanfattning:

Vi vill ha ett bättre Gävle 2030. Vi vill ha en hållbar bilindustri och tycker att det borde tillverkas fler elbilar och bilar som kan köras på biogas. Anledningen till att vi har valt det här ämnet är att det pågår en global uppvärmning.

I Gävle vill vi att det ska finnas en bilindustri som producerar hundra procent miljövänliga bilar så att vårt klimat blir bättre. Detta kommer att minska på koldioxidutsläppen som påverkar vårt klimat oerhört mycket. Vanliga bilar idag som åker på bensin och diesel släpper ut allt för mycket koldioxid och vi vill att detta ska förändras.

Rekommendationer:

1. Förbjud miljöfarliga bilar år 2030.
2. Satsa på att utveckla kompetens på att tillverka nya miljövänliga bilar.
3. Att fler människor blir miljömedvetna.



Närodla gräsaker och frukter

Farhiyo Elmi, Asho Ibrahim, Mieri GM och Abeer Abo Ras

Sammanfattning

Vårt projekt handlar om att man skulle ha växthus runt om Gävle för att vi som bor i Gävle skulle kunna odla våra egna gräsaker och frukter. Projektet handlar också om att odla mer på våra odlingsbara områden utanför Gävle. Vi menar att mycket av den mat som vi köper kommer inte från Sverige, utan importeras från andra länder.

Att importera mat från länder långt bort är dåligt för miljön, dessutom är maten som vi importerar ofta odlade med bekämpningsmedel och det är farligt för oss människor.

Vårt odlingsprojekt kommer att vara helt ekologiskt och vi kommer att använda oss av solenergi för att värma upp växthusen.

Allt som odlas ska säljas på lokala marknader i de olika stadsdelarna, Brynäs, Valbo, Hille, Andersberg och Sättra.

Rekommendation

- Politikerna ska upplysa invånarna i Gävle om hur bra det är att odla och handla ekologiskt.
- Starta ett gymnasieprogram med inriktning på ekologiskt odlande.
- Starta vuxenutbildning i ekologiskt odlande.

Ungdomsgård 2030

Dominika Rogan och Robin Hansen

Sammanfattning:

Ungdomsgården är för de ungdomar som är i åldrarna 14–20 år som vill umgås och göra roliga aktiviteter med andra ungdomar. De är även för ungdomar som bara vill komma iväg och kanske bara umgås med andra och skaffa nya kompisar och kolla på film och lyssna på musik. Men gården är även till för de ungdomar som skulle behöva plugga eller göra skoluppgifter som de inte hunnit göra i skolan.

Det kommer vara gratis att vara på ungdomsgården och det kommer finnas saker att göra för alla ungdomars intresse och egenskaper.

Rekommendationer:

1. Redan nu börja avsätta pengar för ungdomsgården.
2. Att kommunen börjar kolla en översiktsplan för vart ungdomsgården kan ligga, t.ex i Hemlingby köpcentrum.
3. Hitta ett företag som kan hjälpa till att bygga upp byggnaden och ett företag som kan erbjuda byggmaterial.
4. Prata med företagen som har saker som skulle behövas till ungdomsgården och se om de skulle kunna sponsra med saker.

Utbildning

Dylan Bodaghi, Mohammad Abu Madi, Hussein Abas och Youssef Shikh

Sammanfattning:

År 2030 ska Gävle ha den bästa skolan för alla barn. Just nu det är många ungdomar som är hemmasittare. De ungdomarna behöver någon som de verkligen litar på. Ungdomarna behöver någon som kan hjälpa dem med attityden till skolan och då kommer de att tänka att skolan är rolig och måste vara där hela dagen.

I årskurs 7 är det viktigt att tala om för alla elever att de måste ta skolan på allvar. Eleverna måste förstå och verkligen känna hur viktig skolan är.

Rekommendationer:

- Flera lärare
- Flera elevcoacher
- Mer läxhjälp
- Flera aktiviteter i skolan som gör det mer motiverande att gå dit